



# Samarbejdsudvalget Horsens Lystbådehavn

## Dagsorden

**Mødested** : Roklubben

**Mødetidspunkt** : 6. april 2017 kl. 17.00

**Fraværende** :

### DAGSORDEN

1. Kommentarer til ref. fra sidste møde.
2. Havnefogeden informerer
  - a) Fortøjningsklamper, første etape.
  - b) Vandstandere
  - c) Pullerter
  - d) Andre ”vinterprojekter”
3. Bådprojekter på opbevaringspladserne (HMK)
4. Vinteropbevaring: Proces og tidsplan (HK)
5. Syntes vi skal foreslå at vandplads og vinterplads skal deles økonomisk, da mange sikkert vælger at vinter opbevare andetsteds end lossepladsen (HBH)
6. Fremtidige uddybninger til lossepladsen skal ikke belaste økonomien i havnen/brugerne (HBH)
7. Når nu der bliver lavet en vej midt i lystbådehavnen skulle man så ikke overveje fremtiden for en temmelig nedslidt havn og måske lade broerne gå ud fra ”vejen” (HBH)
8. Bølge læ i fiskeri havnen (HBH)
9. Ny servicekaj, Proces og tidsplan (HK)
10. Orienteringspunkt: Omkring pladsmændene (HSH)
11. Næste møde
12. Eventuelt

Samarbejdsudvalget Horsens Lystbådehavn	Mødetidspunkt: 6. april 2017	Initialer.: rje	Side: 184
--	---------------------------------	--------------------	-----------

## DAGSORDEN

### 1. Kommentarer til ref. fra sidste møde

#### **Bemærkninger:**

Ingen bemærkninger.

### 2. Havnefogeden informerer

#### **Beslutning:**

- a. Fortøjningsklamper, første etape.  
Slæbested/flydebro er blevet lidt forsinket i forhold til planlægningen grundet sygdom, men der arbejdes på den.
- b. Vandstandere  
Klamper er købt ind til 1/2 af havnen. Arbejde med udskiftningen vil ske løbende.
- c. Pullerter  
Der er købt nye vandstandere med oprulning af slange, skiftes i forbindelse med udskiftning af vandrør.
- d. Andre ”vinterprojekter”  
Pullerter langs vejen tænkes udskiftet, med det medbragte eksempel, da de eksisterende er i meget ringe forfatning.

#### Kommentar:

- Der er ønske om at flydebroerne bliver klar før påske.  
Havnefogeden vil gøre hvad han kan for at få den klar.

- Det kan overvejes om det er nødvendigt at opsætte nye pullerter, man kunne så parkere i gruset langs vejen i perioder hvor der er et "stort tryk".  
Dette vendes hos trafik og natur afdelingen på rådhuset.  
*Efter mødet er dette drøftet. Til start opsættes der nye pullerter i den ende side – over mod legepladsen + ved brandvejen. Det vil så være muligt at parkere i grusarealet i modsatte side i tilfælde hvor der er et stort behov for parkeringspladser. Det er ikke hensigten, at det skal blive det primære ”parkeringssted”. Hvis det viser sig at blive det, vil pullerterne igen blive opsat i den modsatte side, tilsvarende de eksisterende forhold.*

- Ønske om gennemgang af planker på broerne.  
Der følges op af havnefogeden

### 3. Bådprojekter på opbevaringspladserne (HMK)

#### **Beslutning:**

Der stilles forslag om at man forud for et projekt skal ligge et depositum. Fx 5-10.000kr. Disse kan så anvendes hvis båden opgives af ejeren.

HK undersøger muligheden - også i forhold til gældende lovgivning.

### 4. Vinteropbevaring: Proces og tidsplan (HK)

#### **Beslutning:**

I budget 2017 er det vedtaget at vinterpladserne skal flyttes til sydhavnen.

Pladsen forventes på nuværende tidspunkt at skulle bruges fra vinteren 2019-20.

Samarbejdsudvalget Horsens Lystbådehavn	Mødetidspunkt: 6. april 2017	Initialer.: rje	Side: 185
--	---------------------------------	--------------------	-----------

Udformning af pladsen skal ske i samarbejde med klubberne/brugerne af den nye vinteropbevaringsplads.

Den påtænkte proces fra HK side, er at hver af bådclubberne skal/kan repræsenteres med en mand i en projektgruppe (hvis den enkelte klub selv ønsker det).

Der laves nogle besøg i andre havne for at se hvordan de takler vinteropstillingen af både, herunder også inspiration til materiel og udstyr som anvendes i forbindelse med at få både op/i vandet.

Det er målet at lave en plads i national topklasse - og som også kan stilles til rådighed for sejlere der ikke ligger i Horsens Lystbådehavn.

Projektgruppen afrapporterer til SU.

Det forventes at der i løbet af maj vil komme et udspil til proces. Det blev aftalt at kommunikationen foregik gennem klubbernes formænd.

#### 5. Syntes vi skal foreslå at vandplads og vinterplads skal deles økonomisk, da mange sikkert vælger at vinter opbevare andetsteds end lossepladsen (HBH)

##### **Beslutning:**

I forbindelse med anlæggelse af en ny vinterplads, skal der også laves en opdatering af ordensreglement mm.

Så her vil det være en mulighed også at få belyst hvorledes at betaling for vandplads kontra vinterplads skal opkræves.

Forholdene omkring en opdeling afventer udviklingen af den nye plads, herunder også prisfastsættelser.

#### 6. Fremtidige uddybninger til lossepladsen skal ikke belaste økonomien i havnen/brugerne (HBH)

##### **Beslutning:**

Der er endnu ikke taget stilling til dette.

Først skal selve projektet udarbejdes, og herunder også udregning på en årlig driftsøkonomi.

#### 7. Når nu der bliver lavet en vej midt i lystbådehavnen skulle man så ikke overveje fremtiden for en temmelig nedslidt havn og måske lade broerne gå ud fra "vejen" (HBH)

##### **Beslutning:**

Det er en fin tanke at få tænkt ind i forbindelse med projektet omkring etableringen af "øen"

Her skal der også tænkes på mindre joller, kajaker og robåde, der måske skal kunne isættes både på indersiden og ydersiden i forhold til forskellige vejrforhold.

Alt sammen input til projektet omkring øens udformning og indretning.

#### 8. Bølge læ i fiskeri havnen (HBH)

##### **Beslutning:**

Der er stadig problemer med bølger inde i bassinet.

Helge's "mini-tiltag" har ikke haft det ønskede effekt.

HK vil følge op på sagen overfor Horsens Havn i forhold til klubbernes indsigelse mod ændringerne på sydhavnen, samt den ingeniør rapport der blev udarbejdet, hvori at det skulle fremgå at det ikke vil give problemer.

#### 9. Ny servicekaj, Proces og tidsplan (HK)

##### **Beslutning:**

Ved Havnesevice og slæbestedet arbejdes der pt. – og hen over sommeren.

Samarbejdsudvalget Horsens Lystbådehavn	Mødetidspunkt: 6. april 2017	Initialer.: rje	Side: 186
--	---------------------------------	--------------------	-----------

Kajen flyttes længere ud, samt det er her der etableres en ny service kaj + et nyt tankanlæg. Hele området skal disponeres på ny. Der laves også et nyt slæbested, der vil komme brugerbetaling på hvor det i dag er gratis (dette driftes af lystbådehavnen efter etableringen). I forbindelse med etablering af den nye servicekaj opsættes der en ny kran. Pris pr løft er endnu ikke fastsat.

Arbejdet vil få den betydning at der vil komme en periode hvor der ikke vil være et slæbested. Dette prøves at passes bedst muligt ind, så det til mindst mulig ulempe - men det vil ikke kunne undgås at "ramme nogle".

#### 10. Orienteringspunkt: Omkring pladsmændene (HSH)

##### **Beslutning:**

HSH kan kun stille en pladsmand til den kommende vintersæson - han placeres ved den østlige vinterplads.

Det ønskes at havnefogeden overtager opgaven på vest pladsen.

Den grønne har samme problematik ved pladsmand - her tager bestyrelsen over på opgaven.

Det giver udfordringer i forhold til:

- kravet om tilhørsforhold til en klub i forhold til kan få tildelt en vinterplads.
- havnefogeden vil ikke være tilstede i forbindelse med alle optagninger, så det kan ikke sikres at bådene placeres korrekt - tæt nok, og der kan dermed blive nogle der ikke er plads til...

#### 11. Næste møde

##### **Beslutning:**

21 sep. 2017 kl. 17.00

Vært: Fiskerihavnsforeningen

#### 12. Eventuelt

##### **Bemærkninger:**

Ingen bemærkninger.

/René