



Samarbejdsudvalget Horsens Lystbådehavn

Dagsorden

Mødested : HBH
Mødetidspunkt : 12. september 2019 kl. 17.00

DAGSORDEN

1. Kommentarer til ref. fra sidste møde.
2. Havnefogeden informerer
3. Tømme holdingtanke direkte i havnebassinet (HSH)
Hidtidigt tiltag med mini-slamsuger og frivillig tømning har jo vist sig ikke at virke. Hvilke konkret tiltag vil der blive gjort for at stoppe denne ulovlige og helt uacceptable forurening i havnen?
4. Dieselstander (HSH)
Flere brugere melder om fortsat ustabilitet. Havnefogeden kan jo ikke genstarte 24/7, så hvad gør man for at få et mere stabilt system?
5. Nye trækvogne (HSH)
Suppleres med op til 10 mere for at dække behovet, nu hvor de gamle er blevet udfaset.
6. Den nye vej ved Havneservice Hvornår er den færdig? (HBH)
Trafikale problemer (langsomkørende trafik, maste- og bådtransport, generel større trafik)
7. Servicekaj (HBH)
Færdiggørelse/nedrivning?
8. Godkendelse af mastekran? (HBH)
9. Parkeringsforhold (evt. lys?) på vinterpladsen (HBH)
10. Uddybning, ved Servicekaj og lystbådehavn (HBH)
11. Brug af eksterne håndværkere (forsikringsspørgsmål!) (HBH)
12. Inderhavnen (HBH)
 - a. Hvordan kan den forskønnes? Lige nu ligner det en "losseplads".
 - b. Problemer med at komme ind på pladserne
13. Efterlysning: Dialogmøderne med Industrihavnen. (HBH)
14. Den nye vinterplads: (HK/HBH)
Hvor langt er man med planerne? (vores mastehuse trænger!) (HBH)

Samarbejdsudvalget Horsens Lystbådehavn	Mødetidspunkt: 12. September 2019	Initialer.: rje	Side: 207
---	---	---------------------------	------------------

15. Salg af en del af vinteropbevaringspladsen, (HK)

16. Oprydning på vinter pladserne, (HK)

17. Næste møde

2. april 2020 kl. 17.00, Vært: ?

18. Eventuelt

a. Den nye servicebygning er en god oplevelse (HBH)

Samarbejdsudvalget Horsens Lystbådehavn	Mødetidspunkt: 12. September 2019	Initialer.: rje	Side: 208
--	--------------------------------------	--------------------	-----------

DAGSORDEN

1. Kommentarer til ref. fra sidste møde

Supplering:

Ingen bemærkninger.

2. Havnefogeden informerer:

a. Fiskeri, inderhavn:

Kort opfølgning i forhold til det der har været skrevet i pressen omkring fiskeri i inderhavnen. Det oplyses der holdes et møde med Lystfiskerforeningen – formentlig indenfor ca. en uge.

b. Navneskift:

Navneændring til: Horsens Marina er godkendt i byrådet, hvorfor det er navnet på lystbådehavnen i dag. Der er sat gang i ændring af skiltene der henviser fra Strandpromenaden.

c. Ny hjemmeside:

I forbindelse med navneændringen har hjemmesiden også fået et løft. Den kan findes på www.horsensmarina.dk, hvis den gamle web adr. indtastes dirigeres man automatisk over på den nye side.

d. Autocamper pladser:

Det oplyses at der stadig kigges på muligheden for at etablere flere autocamperpladser og med en mere attraktiv placeringen i forhold til de eksisterende. Der tænkes i at placere dem hvor legepladsen er i dag, dette betyder at der skal findes et andet sted til legepladsen – denne kan muligvis rykkes over foran havnekontoret eller frem mod bassinet (mod øst).

HSH bemærker at de ser problemer i at græsarealet foran havnekontoret reduceres i forhold til afvikling af stævner hvor græsområderne her anvendes til at rigge til/af på.

Samarbejdsudvalget Horsens Lystbådehavn	Mødetidspunkt: 12. September 2019	Initialer.: rje	Side: 209
--	--------------------------------------	--------------------	-----------

e. Vagtværn ved Securitas:

Det vurderes at man ikke rigtig får noget for de penge der betales for at Securitas hver nat rundere på havnen. Alle er enige om at aftalen opsiges. Det undersøges i stedet hvad der er muligt i forhold til videoovervågning.

Der er i den forbindelse ønske om at video fra overvågningen kan vises "live" på hjemmesiden - i stil med Juelsminde.

f. Klubmærker:

Det har igen i 2019 været et stort problem at pladsmærker ikke afhentes/påsættes på både der er hjemhørende i havnen.

Klubberne opfordres til igen at præcisere dette over for medlemmerne rundt i de enkelte klubber. Derudover overvejes det om der i den årlige opkrævning også gøres opmærksom på dette, med info om at både uden mærke opfattes som gæstesejlere og opkræves i henhold til dette. -Der var ingen bemærkninger til dette, og ej heller andre/bedre forslag fra klubberne.

3. Tømme holdingtanke direkte i havnebassinet (HSH)

Som drøftet på mødet i foråret, så er der stadig problemer med at der sker tømning i bassinet. Der tages kontakt til bl.a. Århus for at høre hvorledes at de håndtere plomberinger hos dem. Der planlægges efter at der sendes info ud i løbet af ca. 14 dage, således at folk ved det inden det helt bliver "vinter" samtidig med at folk også skal have mulighed for at klargøre deres både til at kunne plomberes.

Der udsendes kun breve til dem det er relevant for.

OBS. Det oplyses, at flytter man fra havnen, må man påregne ikke at kunne flytte tilbage på nuværende tidspunkt, i og med at der er et ønske om at reducere antallet af fast boende på havnen.

4. Dieselstander (HSH)

Problemerne omkring internetforbindelsen er nu løst. ☺

Der er så afløst af et nyt problem med læsning af betalingskort... ☹

Havnefogeden har haft fat i kollegaer med samme system i andre havne, de har oplyst om at de har samme udfordringer.

Samarbejdsudvalget Horsens Lystbådehavn	Mødetidspunkt: 12. September 2019	Initialer.: rje	Side: 210
--	--------------------------------------	--------------------	-----------

Der er også taget fat i leverandøren i forhold til udbedring af dette – alternativt må vi prøve at kigge os om efter en anden leverandør for at få et mere pålideligt anlæg.

Ud over problemerne med kortbetalingen var der fra HBH ønske om at anlægget kunne flyttes over til den lave bro. Det oplyses at dette ikke er muligt da vi ikke ejer grunden det pågældende sted.

Det foreslås også om man skulle bygge en overdækning af anlægget for at beskytte det lidt i forhold til vejrlig. Dette kigges der nærmere på.

5. Nye trækvogne (HSH)

Jf. ref. fra sep. 2018, skulle vi beholde de gamle vogne til perioder hvor behovet var stort... (sommerferieperioden).

Vognene er dog blevet udfaset. Der bestilles derfor yderligere vogne til den kommende sæson. Der kigges nærmere på at samle vognene X strategiske steder, i stedet for at der står en/to ved hver bro.

6. Vej ved Havneservice – hvornår færdig? (HBH)

Siden punkterne til dagsordenen er modtaget er der udlagt asfalt på vejen.

Der sker ikke mere på nuværende tidspunkt.

Dette betyder også at der ikke etableres specifikke færdselsarealer for fx fodgængere på nuværende tidspunkt.

7. Servicekajen (HBH)

Højbygningen nedrives hurtigst muligt – bygningen er tom.

Økonomien til dette er endnu ikke frigivet, derfor kan arbejdet ikke påbegyndes. Forhåbentligt er dette på plads i løbet af en måned.

Forventning er at pladsen er ryddet og klargjort til forårets aktiviteter på området.

OBS. Der skal findes en afklaring på jægerens klubhus og hvor de evt. skal placeres og i hvad når deres bygning fjernes.

Samarbejdsudvalget Horsens Lystbådehavn	Mødetidspunkt: 12. September 2019	Initialer.: rje	Side: 211
--	--------------------------------------	--------------------	-----------

8. Godkendelse af mastekran (HBH)

Firmaet: Carl Stahl har lavet et eftersyn af kranen, der er et par punkter der skulle følges op på. Arbejdet med dette er igangsat.

Det skal undersøges hvordan ansvaret er i forhold til løftestropper og lign. Må man bruge egne? evt. havnen skal have nogle der er godkendt og stille disse til rådighed.

Efterfølgende mødet er det blevet afklaret at det KUN er godkendt løftegrej der må anvendes. Marinaen indkøber dette og det stilles til rådighed for brugerne. Det betyder at man ikke længere må anvende egne stropper/løftegrej/tovværk. Klubberne bedes informere dette ud til deres medlemmer. Samtidig skal det påpeges at tingene skal afleveres straks efter anvendelse, da det i givet fald vil betyde den næste bådejer så ikke kan bruge kranen!

Kranen er ikke i en stand hvor Carl Stahl kan/vil anbefale en ny kran.

9. Parkeringsforhold (evt. lys?) på vinterpladsen (HBH)

I forhold til lys på pladsen, så har de øvrige klubber ikke tilsvarende ønske, HK har heller ingen planer herom. Der arbejdes derfor ikke videre med om tanken om etablering af lys på pladsen.

I forhold til parkeringer så skal dette ske i henhold til færdselsloven, det må samtidig forventes at der vil komme til at være et større tryk end for få år tilbage i forhold til udviklingen af Nord Havnens område som løbende færdiggøres.

Det oplyses at det politisk er ønsket, at der også henvises til grusparkeringen for gæster til Langelinje-anlægget i sommerhalvåret. Derfor må man fra næste sæson også påregne at gæster dertil vil komme til at parkere i området.

Det foreslås at der laves en afmærkning på gruset så parkeringer sker struktureret i stedet for "hulter til bulter".

Dette er ikke helt enkelt når pladsen samtidig skal bruges til opstilling af både i vinterhalvåret. Så er der forslag til etablering af en sådan afmærkning eller har man set noget lignende andre steder er man velkommen til komme med forslag/billeder på dette.

Samarbejdsudvalget Horsens Lystbådehavn	Mødetidspunkt: 12. September 2019	Initialer.: rje	Side: 212
--	--------------------------------------	--------------------	-----------

10. Uddybning, v. Servicekaj + Lystbådehavn (HBH)

Mængden i den tilladelse vi har er opbrugt. Derfor søges der om tilladelse til en større mængde for at kunne fortsætte uddybningen.

11. Brug af eksterne håndværkere (HBH)

Ved skader vil det være de to parter imellem der håndterer dette.

Dette er der ikke forskel på i forhold til andre opgaver, hvor en ekstern håndværker/entreprenør er inde og udføre en opgave bestilt af kommunen.

12. Inderhavnen (HBH)

- a. Det er intentionen at der i næste sæson skal arbejdes på at eksponere pladserne i inderhavnen endnu mere over for gæstesejlere, så de er bevidste om denne mulighed med helt bynære pladser.
- b. Lystbådehavnen ejer kun den nordøstlige side af inderhavnen, derfor kan vi desværre ikke bestemme hvor mange eller hvor længe at der ligger skibe ved den modsatte kaj.

13. Dialogmøder med Industrihavnen (HBH)

Claus fra Horsens Havn holder gerne møder med os, hvis vi har nogle ting vi ønsker at tage op. Fra Horsens Havns side er der ikke planer om faste årlige møder som tidligere. Så møder hvis der er noget at holde møde om.

Fra Horsens Havns side opfordres der til at kigge forbi det åbne offentlige møde vedrørende "Deltag i udviklingen af Horsens Havn". Mødet afholdes den 17 september på Scandic Bygholm Park.

14. Den nye vinterplads (HK/HBH)

Politisk er vinterpladsen på sydhavnen sat i bero pt. Det er grunden til at der ikke har været yderligere opfølgning med personerne der var med på besigtigelsesturen i andre havne. Der er ingen officiel melding, fra den politiske side, på hvornår det planlægges at etableret området på nuværende tidspunkt. En tanke kunne være i forbindelse med vejprojektet fra Havnen og til E45, Horsens Syd.

Samarbejdsudvalget Horsens Lystbådehavn	Mødetidspunkt: 12. September 2019	Initialer.: rje	Side: 213
--	--------------------------------------	--------------------	-----------

15. Salg af en del af vinteropbevaringspladsen (HK)

For området bag Nyboder er der nogle tanker om byggeri – på mødet blev der fremvist en skitse, projektet er kun i den indledende fase, så det er svært at vide hvad det ender ud i. Hvis planerne bliver til virkelighed vil det betyde at en del af området hvor der i dag er opstillet både for vinteren inddrages. Det vil samtidig betyde at der vil blive et behov for arealer andre steder – dette er der opmærksomhed på.

HSH påpegede at såfremt at man berører eller ændre på matrikelgrænsen imellem Poder og vinterpladsen bag Nyboder, så fremgår det af det politiske forlig i rammelokalplanen for området, at dette vil udløse etablering af et p-hus med 200 p-pladser. HSH kommer ikke til at give sig på kravet om P-huset.

Alle klubber mener i fællesskab at planerne her er uacceptable.

Efterfølgende mødet er dette givet videre til Charlotte Lyrskov (chef for Teknik og miljø).

16. Oprydning på vinter pladserne (HK)

Både ved Nyboder skal væk om sommeren – hvilket ikke har været tilfældet i 2019. Ligeledes er der også allerede begyndt at komme flere både på land, og disse placeres ikke struktureret.

Aftalen omkring tidsrummet/datoerne for hvornår pladsen skal være tømt for både ”eftersøges” og kan den ikke findes udfærdiges der en ny i henhold til ordensreglementet.

Oprydning i sommerperioden skal også forbedres, og materialer/stativer skal samles i et hjørne/område. Stativer skal være afmærket med det ekstra udleverede pladsmærke og alt andet skal være mærket med en ejer og kontaktoplysninger. Ting der ikke er afmærket skrottes.

Den første runde tages i løbet af vinteren, da det her kan ses, hvad der ikke bliver anvendt men bare flyder rundt om på pladserne.

Det drøftes også hvorledes vinterpladserne kan optimeres i fremtiden, da vi er presset på tilstrækkelig plads med de ekstra både der er kommet til havnen.

Samarbejdsudvalget Horsens Lystbådehavn	Mødetidspunkt: 12. September 2019	Initialer.: rje	Side: 214
--	--------------------------------------	--------------------	-----------

Det foreslås at arbejde videre med opstilling efter størrelse, hvor ved der vil blive gjort op med "klubområdefordeling". Der var ingen bemærkninger til dette.

Hvorledes dette håndteres og hvilke størrelser af både der skal placeres hvor, for at opnå den bedste udnyttelse skal der kigges nærmere på, får at det kan blive en realitet – dette arbejde igangsættes.

Herudover arbejdes der også på om det er muligt at supplere med en mand mere i spidsperioderne hvor bådene skal på land og evt. også når de skal tilbage i vandet.

17. Næste møde

2 april kl. 17

Vært: HBH

18. Eventuelt

- a. Opdateringen/renoveringen af servicebygningen roses.
- b. Havnefogeden får ros for hans tilgang til opgaven samt hans omgangstone + de tiltag han har fået igangsat her i løbet af det lille år han har været i her.

/René