

## Refr. af møde mellem borgmester Peter Sørensen og Horsens Bådeklub den 21. januar 2021.

### **Deltagere:**

Peter Sørensen (borgmester)

Steen Lauridsen (formand f. HBH), Brian Vinjeborg (næstformand f. HBH), Steffen Jacobsen (kasserer i HBH) og Jens Jespersen (sekretær i HBH).

Formanden bød velkommen med en særlig tak til Peter Sørensen for hurtig og positiv tilbagemelding.

Herefter en kort præsentationsrunde.

Før snakken startede for alvor, redegjorde formanden kort for baggrunden for dette møde, samt at der ikke nødvendigvis var tale om en prioriteret liste vedr. emner for snakken.

Punkterne 1,2,3 og 4 kunne således udmærket behandles under ét!

### **Vedr. pkt.1,2,3,4:**

- Ja, Peter Sørensen havde aflagt besøg hos Roklubben mm. Dels i.f.m. med en festinvitation dels i.f.m. en snak om klubhus-faciliteter og tidshorisont for ”øen” og ”kanalen”. Og ikke mindst fordi de er meget spændte på, hvor deres klubhuse kommer til at ligge i fremtiden. Det er de i sagens natur meget optaget af, hvilket vi udmærket kunne forstå.
- Ja, Peter Sørensen havde haft møde med sejlkлубben for en drøftelse af renoveringen, jf. budgetaftalen, af lystbådehavnen. Det havde været intentionen at besøge alle klubber, og Peter beklagede, at det ikke var lykkedes, og at der ikke blev givet besked til klubberne, men bemærkede samtidig, at den proces nu er godt igang.
- Men han lovede, at **ALLE klubber** ville blive indbudt til den fremtidige dialog om udviklingen af lystbådehavnen mv.. Det er bydende nødvendigt med en renovering af lystbådehavnen, og det vil ske i flere etaper.
- Hvis det opleves som om, at der er mere dialog med sejlkлубben end de øvrige klubber, appellerede Peter til forståelse for, at sejlkлубben er en OL-klub, har et stort ungdomsarbejde og mange store stævner i byen. Dette havde vi ingen problemer med, tværtimod!
- Vi tænker mere på selve lystbådehavnen/Marinaen og dens ”aktuelle og fremtidige form og tilstand”.
- An. ”øen” er det planen at indkalde klubberne til orientering desangående i marts-april måned, hvis corona-situationen giver mulighed for det. Ikke nogen hemmelighed at økonomien er en stor udfordring.
- ”Kanalen” kommer helt sikkert! – men ingen ved hvornår! Der er pt. ikke lavet en lokalplan, og der er flere ting, der skal falde på plads først. I sidste ende er det jo jordejerne (Stark, Silvan, Learnmark mv.), der beslutter, om de vil forlade området. Der sker nok ikke noget de første 3 – 4 år.

- Klubbens interesse for dette punkt skyldes mastehusenes og traktorhusets placering. Dem vil vi miste, såfremt kanalen bliver en realitet. Som situationen er lige nu, ved vi, at der skal ske en renovering af tagkonstruktionen på det ene mastehus.

#### **Vedr. pkt. 5:**

- Vi har noteret Peters udtalelse om inddragelse i fremtiden.

#### **Vedr. pkt. 6:**

- Peter erkendte, at der her er et problem, som er vanskeligt at håndtere. Han var ikke et sekund i tvivl om, at arbejdet med jern og stål er nødvendigt for Horsens Erhvervshavn. Vi fik en snak om miljøkrav, overholdelse af samme, hvem er ansvarlig for denne og endelig, om det var noget, der skulle forelægges Miljøtilsynet.
- Peter anbefalede os at indkalde en af kommunens miljøkonsulenter til det næste SU-møde. Her kunne vi så måske komme et skridt videre.

#### **Vedr. pkt. 7:**

- Peter oplyste, at der med masterplanen planlægges med et P-hus mere på havneområdet.
- Peter opfordrede os til at tage snakken i SU, og her fremkomme med forslag til løsning af problemet (afmærkninger, tidsangivelser m.m.).

#### **Vedr. pkt. 8:**

- Vi skal ikke regne med at flytte før div. vejanlæg er gennemført, og igen kommer det an på jordejerne, som de vil forlade området. Før det tidspunkt, bliver der ikke tale om flytning til en ny vinterplads.
- Hvornår det så sker? Det er der på nuværende tidspunkt ikke svar på, men det er ikke urealistisk, at der kan gå 3-4 år endnu.
- Men det er sikkert, at såfremt der graves ud til en kanal, vil det koste vinterpladser.
- Også vedr. dette pkt. var der enighed om, at klubberne skal med på råd, når der skal planlægges en ny vinterplads. (jvnf. den omtalte ”undersøgelseskommission”, som har været rundt i forskellige havne.)

#### **Vedr. pkt. 9:**

- Fastliggerne har sat en advokat på sagen. Han ønsker aktindsigt, men har endnu ikke fået oplysningerne fra kommunen – efter 3 måneder!
- Peter var overrasket over at høre dette. Det tager normalt ikke mere end en uges tid, før sådanne sager er bragt på plads. Han lovede at undersøge sagen og melde tilbage.

- Peter gjorde opmærksom på, at han vurderer, at prisen for en fastliggerplads ligger på niveau med prisen for fastligere på en campingsplads.

**Vedr. pkt. 10:**

- Planen er, at sporet skal genetableres, således at det bliver muligt at gå fra Trøjborgs Plads til sejlkлубben. Men som i alle planer er der nogle udfordringer på nogle matrikler.

Herefter ”lukkede” Peter Sørensen mødet med en opfordring til os: ”Ring hellere til mig en gang for meget end en gang for lidt. Jeg vil meget gerne holde kontakten med jer!”

Således opfattet af

Steen Lauridsen, formand f. Horsens Bådeklub